

NOTE:

- SI LA COUCHE D'USURE EST PLANIFIÉE L'ANNÉE SUBSÉQUENTE, LE REMBLAIS ENTRE L'ENROBAGE DES CONDUITES ET LA LIGNE D'INFRASTRUCTURE PEUT ÊTRE FAIT AVEC LES MATÉRIAU D'EXCAVATION OU UN MATÉRIAU D'EMPRUNT, EXEMPT DE RÉSIDUS OU TRACE D'ENROBÉS BITUMINEUX ET AUTRES MATÉRIEAUX CONTAMINANTS.

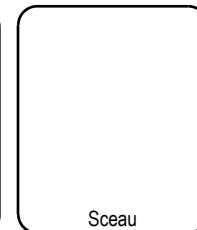
APPLICABILITÉ DE CE DÉTAIL	
TYPE DE RUE	ÂGE DE LA CHAUSSEE
BOULEVARD ET COLLECTRICES PRINCIPALES	MOINS DE 10 ANS
AUTRES RUES	MOINS DE 30 ANS

\*TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE



TRANCHÉE TYPIQUE  
EXCAVATION CONVENTIONNELLE  
DANS UNE RUE EN BON ÉTAT  
Échelle = aucune

Dessiné par: Olivier Pelletier  
Préparé par: Guillaume Grégoire, ing.



Numéro du plan V-15
Numéro feuille 1de1
Révision R00
Date 07-03-2019